

2008 广州车展 18 款首发车你不得不看

作为今年国内最后一个大型车展,第六届广州国际车展自然备受关注。许多汽车厂商纷纷借这个机会,把今年最后的重量级车型正式推向市场,一些准备在明年推新车的厂家,也把各自的新车型提前带到展会上来预热。历届车展上的首发车都是众所瞩目的焦点,如果看车展没仔细看看首发车,不得不说是一种损失,本报精心搜集整理了本届广州车展上的首发车型,供各位读者尽情观赏!

全新奥迪 A4L

2008年11月16日,一汽-大众奥迪销售事业部正式发布国产全新奥迪A4L。先行上市的是全新奥迪A4L 2.0TFSI共4个版本车型,价格区间为29.88万至38.86万元,3.2 FSI quattro 旗舰车型价格为53.88万元。全新奥迪A4L 1.8TFSI将于明年上市。

福特三厢嘉年华

国产新福特嘉年华三厢将配备与欧洲车型相同的先进技术,车体结构广泛采用高强度与超高强度钢,极大地增加了车体强度与刚性,同时减轻车重并提升燃油经济性。先进钢材的使用也为新福特嘉年华三厢带来更优异的驾乘安全。

沃尔沃 S80L

此次在广州车展预展的国产S80L加长版是专门为中国消费者设计生产的,提供了更宽敞舒适的乘坐空间。S80L加长版的目标客户将是那些拥有成功事业的人士,主要为男性,是对家庭和社会有高度责任感的精英。

雷克萨斯 GS450h

雷克萨斯GS450h汽油动力系统搭载了排量为3.5L的2GR-FSE汽油V6引擎,该引擎采用了D4-S双喷射系统,将燃料直喷技术和传统进气口喷油相结合。

英菲尼迪 FX50

首度在中国现身的FX50将完美外形、狂野动力与舒适空间融于一身,并兼具豪华、智能与人性化等诸多优点,开启了跑车型SUV的新纪元。

FX50融入了更多的刚硬线条,刀锋式的大型镀铬水箱护罩融入多变的波浪曲线,配合车身侧面的排气鳍孔,散发出舍我其谁的霸气。

青年莲花竞悦

11月18日,凭借广州车展的东风,英国青年莲花“竞悦”三厢终于上市,搭配Campro1.6L发动机,手动档时尚型售11.98万元,自动挡时尚型售12.98万元。竞悦长宽高为4477×1725×1465mm,轴距为2600mm,车门边框缝线严实均匀,精度高。

海马欢动

海马H11相对海马3来说显得更加灵动、富有活力。尤其是尾部的设计,摆脱了海马3相对生硬的线条,整体感觉非常协调、柔和。配合改良的前脸设计,使得海马H11给人一种动感、活泼的形象。海马H11搭载了一款名为HA-VIS-1.8II的1.8L发动机,最大功率91kw,与福克斯上的1.8L发动机相同。

凯迪拉克 CTS-V

CTS-V与普通CTS的区别可不仅仅是外观的改动和悬挂的重新调校那么简单,象征美国跑车的550马力6.2L机械增压V8引擎。也许功率没有欧洲车型那么突出,但是强大且蛮横的扭力正是美式V8发动机的魅力所在。

广汽VIP-Lounge概念车

在本届车展上首次登台的VIP-Lounge概念车,是广汽集团汽车工程研究院的又一最新力作。其采用的底盘平台是广汽集团基于成熟技术的基础上,从具有运动贵族血统的B/C行政级高档车的平台技术演变进化而来,传承了操控性、舒适性和主动安全性等方面的优秀基因,以确保整车性能卓尔不凡,驾乘精妙,乐趣盎然。



福特三厢嘉年华



凯迪拉克 CTS-V



大众 Scirocco



雷克萨斯 GS450h



讴歌 -TL



广本理念跑车 CLK

广本理念跑车 CLK

2008年4月20日,广州本田在北京车展上发布自主品牌中文名称“理念”及品牌标识,并展示了首款概念车,引发了业界对广州本田“理念”品牌的期待。时隔半年,广州本田又展出了“理念”品牌的概念敞篷跑车。据介绍,这款概念车是一款独特、充满新感觉的休闲敞篷跑车,充分彰显出“理念”品牌时尚动感、创新挑战的品牌主张,能够让人们完美体验到充满梦想、独一无二的驾驶乐趣。

三菱 LANCER EX

新款LANCER EX的外形采用了接近于LANCER EVO的鲨鱼鼻式的前脸。全车轮廓分明,高耸的车尾斜斜地延续到前半部的扁平车头,很有跑车的气势,尤其是有如鹰眼的车头大灯,显得炯炯有神。lanцер EX的内部空间设计也更加合理,车身较前一代进行了整体放大,轴距增加到2635mm,为驾乘人员赢得了更宽裕的车内空间。

三菱 ECLIPSE

三菱汽车将于今年冬季在中国市场上推出兼备时尚设计和运动性能的ECLIPSE(伊柯丽斯)。

大众 Scirocco

新款Scirocco基于大众PQ35平台打造,搭配了大众最红的200马力2.0TFSI引擎,并为它匹配了6速DSG变速箱。虽然在底盘结构、动力总成上与大众5代GTI并无二致,但得益于更加低矮的车身和改良的电子控制系统,新Scirocco的运动性能大大提升。

雪佛兰 Cruze

Cruze外形硬朗,车身线条如经过刀削一样,体现出美系车传统的气派风格。动力方面,在欧洲市场雪佛兰为Cruze提供了1.6L、1.8L两个排量的汽油发动机作为主力,其中后者加入了VVT可变气门正时技术,分别有112马力和140马力的动力表现。

现代领翔

NFC在设计方面最大的突破之处,就在于它体现了东方美学中含蓄的元素,与中国消费者所喜好的沉稳、儒雅、内敛全面契合。事实上在NFC设计之初,北京现代就已经确定了这款车型中国化的定位,产品代码NFC中的“C”就是“China”的简称。NFC车长4815mm,宽1832mm,高1475mm,后备箱空间达到523L,是同级车型中最大的。

雷克萨斯 LF-ARoadster

这款敞篷跑车利用轻量化但更耐用的铝质和碳纤维做车身面板,保持了轿跑车原有的车身刚性和结构强度。更低的车身姿态和短前悬构成了更具侵略性的整体感,同时提高了气动布局,同时对前/侧进气口进行了改进。

现代劳恩斯 COUPE

劳恩斯作为现代首款定位高档豪华车后驱车,一经推出便引起了广泛的关注。而其双门版轿跑车版本也于前不久揭开了其神秘面纱,并命名为劳恩斯COUPE。继今年9月23日劳恩斯中国上市后,现代又在本届广州车展上展出劳恩斯COUPE车型,这也是劳恩斯COUPE的首次国内亮相。

讴歌 -TL

09款讴歌TL的外形设计大胆,车头格栅用上大面积镀铬材料装饰,富有立体感,这应该是讴歌未来几年的家族脸了。再配上狭长的大灯,整体造型给人感觉锐利。而新车线条变的圆润了,改变上代车型棱角分明的设计风格,车身尺寸也长大了,其中轴距达到了2776mm。车尾变化最大,除了造型变化,还加入LED灯组,看上去科技感十足。