



## 5款家用节油车型推荐

当前影响人们购车的障碍不仅仅是价格问题,更重要的是养车成本问题。按照目前透露的燃油税方案,将养路费和其他费用合并成燃油税,在路程不变以及用车习惯保持的情况下,汽车本身的油耗高低就决定了车主的支出多少。燃油税实施在即,选择一款省油车型,是准车主最需要考虑的问题。

### 推荐车型一:飞度

理论油耗:4.9-5.2升/百公里

实际油耗:约6-7升/百公里

推荐理由:低油耗一直是日系车的卖点,老飞度采用CVT变速器,CVT最大的优点就是换挡平稳而且省油。飞度车身只有1039KG,在小级别车型中重量适中。飞度外观流畅,车身风阻系数小,同时采用175的胎,摩擦比采用185胎宽要少许多。1.3发动机技术含量比同级车型要高,VTEC(可变气门正时技术)在同排量中可谓首屈一指。电子液压方向助力也减少了动力损失。

### 推荐车型二:新威驰

理论油耗:6.4升/百公里

实际油耗:约7升/百公里

推荐理由:新威驰采用的VVT-I是一种智能正时可变气门控制系统,作为

丰田公司的经典之作,是当今汽车界最先进的发动机技术之一。与其他类似技术相比,该系统可连续调节气门正时,实现充沛的扭矩,并且通过控制进气门开启时机,从而减低燃油消耗。

### 推荐车型三:骐达

理论油耗:6升/百公里(1.6自动挡)

实际油耗:约7.4升/百公里(1.6自动挡)

推荐理由:08款骐达沿用了以往的发动机,在动力性能上没做任何改变。发动机为直列4缸,采用DOHC双顶置凸轮轴结构集合CVTC(连续可变气门正时控制)技术,可以根据车辆的行驶状态,控制进排气的凸轮轴相位,以保证最佳的点火时间,从而大幅度提高输出扭矩和燃油经济性。整体看来骐达的日系发动机是节油的头等功臣。

### 推荐车型四:骏逸

理论油耗:6.2-6.5升/百公里

实际油耗:约7升/百公里

推荐理由:骏逸因为CVT变速箱比较先进,能够时刻保证发动机在一个比较理想的状态下工作,在节油方面很有优势。

### 推荐车型五:逍客

理论油耗:6.8-7.3升/百公里

实际油耗:约8升/百公里

推荐理由:作为SUV,8点几升的油耗,还是很节省的。新一代CVT无级变速器+MR20DE引擎的组合,节能方面的优异表现以及0.34的超低风阻系数,从细节上坚决实现了省油效果。

## 开征燃油税 小车“大行其道”

早在1994年,国家就提出要征收燃油税,并欲于1998年开始正式实施,不过由于油价的不断上涨和“燃油附加费”改为“燃油税”的重点转移,使得燃油税的征收迟迟不能实施。经过了八年的变革,近期,燃油税再一次被提上议事日程,据相关人士介绍,征收燃油税的具体方案已经上报,最早将于今年12月1日正式实施。

既然燃油税的开征已“板上钉钉”,那么这一税

制将会对汽车行业的发展带来怎样的影响呢?

虽然直到目前燃油税的税率还没有明确出台,不过据业内人士分析,即将开征的燃油税的税率应该在30%-50%,对于私家车车主来说,每年征收的税费与养路费相比并无大的变化。笔者了解到,征收燃油税后,包括公路养路费、航道养护费等六项收费将取消,对于本身以家庭用户为主体的销售对象的小排量车型,自然是税费征收的“受益者”。

根据新浪汽车的一项关于开征燃油税的调查显示,燃油税实施后,小排量车将备受消费者青睐。燃油税未出台前,网友大多愿意购买紧凑型车,燃油税一旦出台,网友将转而青睐小型车。从上述结果可以看出,燃油税出台对于小型车和微型车销量的增长是一个很好的机会。调查数据证明,国家推出燃油税政策,有助于引导汽车消费转向节能、小排量的汽车。