

# 年底冲量最后一搏 近十款新车 12月集中上市

2008年只剩下最后一个月,无论厂家还是经销商都到了最后冲刺的阶段。但是,从广州车展上传出的消息却显示,虽然有多款车将上市时间推迟到了明年年初,但还是有包括君威、晶锐、锋范在内的近10款新车不畏隆冬,坚持在12月份上市,协助各自品牌在农历春节前进行最后一搏,并在来年的竞争中抢占先机。



以12月1日正式发布的上海通用别克新君威为首,汽车市场上多款合资品牌的重磅新车将在12月粉墨登场。其中包括斯柯达法比亚晶锐、广本新思迪锋范以及北京现代领翔,而这3款车都刚在广州车展上公布了新的中文名称。

目前,斯柯达经销商里已经有了斯柯达晶锐的样车,预计该款车将在12月底以前正式上市。晶锐的可爱外形和颜色搭配是俘获女性车主的利器。据悉,晶锐将有1.4L与1.6L两种排量车型,预计首批上市的将是晶锐1.4L车型,价格也将与上海大众POLO类似,处于8万元至11万元之间,这款两厢车将带动新的女性汽车消费潮。

广本新思迪锋范瞄准的是紧凑级市场,车体的大小介于A0级与A级车之间,轴距达到2550mm,配备1.5L及1.8L发动机。但对于面向高端市场的锋范1.8L车型,这个轴距让它在空间上略逊于竞品车型,1.5L显然更适合这款车的定位。预计其价格在9万元至13万元之间。

另一款新车北京现代领翔也已开始接受预订,预售价为17万至23万元,比老御翔高出1万元左右。但业界预测,最终的售价很可能与老御翔相差无几,该车将在12月中旬上市。

自主品牌方面,同样在广州车展上公布了新名称的海马H11欢动于12月5日上市。欢动是继海马3之后第二款产自海马H1平台的车型,除了外形改用两厢造型外,海马H11欢动在动力总成和底盘轴距上都与海马3相同。市场分析认为,欢动的定价至少要比海马3便宜1万至2万元,定价在8万元至10万元。而与欢动形成直接竞争关系的奇瑞A3两厢也将于12月上市,业界推测,除了首发1.6L排量车型外,还可能会先于三厢版推出2.0L车型。

另一自主品牌汽车企业华晨汽车也将在12月推出骏捷WAGON,目前该车已经到达北京地区4S店,骏捷WAGON的上市日期应该也锁定在12月底以前。凭借自主品牌的价格优势,这款车在国内WAGON界应该是不会遭到阻击的。

此外,进口车市场上也将迎来几位新成员。其中,7座欧版的雪铁龙C4毕加索将在12月9日上市并公布售价,为了避免重蹈老毕加索的覆辙,该车将先以进口的方式销售,然后根据市场情况决定是否国产。

本田讴歌09款TL在广州车展上发布时已宣布将在12月中旬发售。而英菲尼迪的全新高端SUV车型FX50也将在今年年底正式上市销售,以取代目前在国内销售的FX45车型。此外,刚在广州车展亮相的全新大众帕萨特R36也有可能于年底前在国内上市。



## 年底车市涌现小车“安全潮”

近日,笔者走访多家4S店发现,打算年底购买小车的消费者越来越多,与往年同期相比,安全性跃居成为消费者影响消费者购买小型车的主要因素之一。

专家分析认为,这与近年来消费者生命安全保障意识的提高关系重大,而以雅力士等为代表的高安全精品小型车显然更能吸引消费者眼球,其五星级安全和卓越的整车品质也将成为小型车发展与消费的风向标。

汽车专家表示,小型车灵活性、价格和油耗优势较好,但是当整车安全得到保证,这些因素才有意义,意外事故发生时,汽车安全性能一点点的区别,就意味着生死两种不同结果,于是认准安全性能,尤其是车体设计,很有必要的。

据介绍,雅力士采用丰田独有的代表轿车安全设计先锋趋势的GOA(Global Outstanding Assessment全球顶级评价)车身,充分体现了现代汽车碰撞安全设计理念。专家表示,GOA车身是在使用高张力、高强度钢板的同时,采用CAE(计算机模拟控制)技术,开发出的具有“可吸收力的车身”和“高强度车厢”双重保护的的车身构造,可确保车辆发生碰撞时,车身能够有效吸收碰撞能量,并将其分散至车身各部位骨架,从而将驾驶室变形降低到最小程度,确保座舱中驾乘者的安全。

根据新浪就消费者“以什么标准来衡量汽车安全性能高低”所进行的调查结果显示,40%以上的受访者选择了“车辆的整体设计”和“车辆本身的安全配置”

作为心中衡量汽车安全性能高低的重要标准。

对小型车安全装备的市场调研发现,因经受接二连三的自然灾害影响,今年半数以上的消费者认为,周全的小车安全装备应该包括ABS、后排安全带、安全气囊、儿童安全座椅等配置,其中83.7%的消费者认为“安全气囊”是首要安全配置。

雅力士标配的6个SRS安全气囊,无疑能为消费者提供更为强大的安全保障。而“前排预紧三点式ELR安全带”、“ISOFIX儿童座椅固定装置”、“儿童安全门锁”尤其是“宽胎”等配置等安全,在雅力士身上也得以全面考虑。

此外,雅力士除拥有中高挡车才具备的ABS防抱死制动系统(带EBD电子制动力分配系统)外,更配备BA刹车辅助系统。最新调研资料显示:在超过120km/h的车速下进行制动,BA刹车辅助系统有时可减少多至10m的制动距离。据了解,“ABS+EBD+BA”这一组合在小车中目前只有雅力士拥有。

据业内专家指出,面对越来越多的消费者选择购买小型车,如果安全性没达到标准,将为消费者的安全带来巨大隐患,小型车有必要将提高自身安全作为满足消费者权益的第一要务。如果说随着消费者安全意识日益提升,安全可靠的精品小车将成为更多消费者首选,那么以雅力士等为代表、拥有五星级安全保障和整车性能综合优势突出的小型车,无疑将成为未来小型车发展的风向标。