

私人飞机歇了 私人游艇转让了 宾利宝马卖不动了 富人们节俭了

文/本报记者 金梁 褚睿雅 刘威 图/姚志伟 褚睿雅

全球金融危机,或许最痛苦的莫过于富人,资产缩水比其他人更为严重。

OK,你可能不是富人,不知道富人们如今是怎么个心态。你可能也不了解富人,因为跟这个人群还有太大的差距。

或许因为如此,他们的生活更让人觉得神秘,例如普通人从来都不敢想象的私人飞机,奢华的私人游轮,无比拉风的跑车,一麻袋钱换来的LV包包们……在富人生活中,这些东西或许很普通,却一直是普通人的谈资。

所有的神秘在今年发生了变化,虽然某些变化非常细小,但有心之人都会发觉富人们的生活有点走样,难道他们也过上了省钱的生活?



放在天都城的固定翼



乐清飞行总会与警方一起演习



乐清飞行总会最便宜的一架飞机,价值20多万,双座

私人飞机

浙江最贵私人飞机 上半年每月飞两三回, 下半年一共飞了三回

2005年,萧山道远集团的裘德道花了6000万元人民币购买了一架“首相一号”私人飞机,成了“国内第二,省内第一”购买私人飞机的人,引起了轰动。

去年,这个浙江最贵私人飞机的身价记录被轻松刷新。

去年9月,本报独家披露了这个消息:一架价值1600万美元的豪客850XP,买主又是裘德道。

去年12月,豪客850XP降临萧山机场,极少人知道此事。据说算上税费,购机者花了1.5亿元人民币。记者在老蒋那里再一次确认了这个消息。

老蒋是何人?他是四川人,如今安家在杭州庆春路一带,自己有车有房,以前在萧山机场工作,退休后一直服务于“首相一号”,每天的工作就是随时待命,等候着裘德道用飞机的命令。

“裘老板后来换的飞机,比以前的更大一些,以前的飞机又卖回给飞机生产商了。”老蒋的四川口音很重,“不过,我马上就不干了,最多到今年年底。”我联系老蒋时,他第一件事就说了这个消息。

“为什么?”我有点诧异。

“我也是金鹿公务机公司(‘首相一号’日常飞行的代理公司,属于海航集团)通知的,我的合同是与金鹿公司一年一签,前不久他们通知我说不签明年的了,那我心里就明白是怎么回事了。”老蒋说,他照顾私人飞机也就最后剩下没多少日子了。

“金鹿公司找好其他人了?”我继续问道。

“这个就不知了,但也没听说有其他人接班,或许这架飞机要卖了也说不定吧。”老蒋已经接受了这个事实,在言语上听不出他的情绪变化。

老蒋的工作跟往年差不多,每次都是先接到金鹿公司的通知,哪天几点钟要飞行去哪里,然后什么时

候回来。老蒋按照这个时间,开车去萧山机场,把豪客850XP交接一下。“以前‘首相一号’一直是停在45号机位,‘豪客850XP’依然是这个位置。”

这么大的飞机虽然不怕人偷,但要看好它,也着实吃力。维修检查和室内卫生清理工作由金鹿公司负责,老蒋的工作只有两件,冲洗飞机表面和看紧飞机。“下雨、下雪影响都不大的,最怕的就是刮风,人家大飞机不怕风刮走,小飞机随时都可能被风刮离以前的位置。”老蒋的办法很土,依然是用绳子拴牢飞机。

“变成‘豪客850XP’后,工作量有增加吗?”

“反正差不多,好像就那么点事情。”老蒋回答得很轻松,“今年上半年,裘老板飞得比较多,几乎是每个月要飞两三回,我就是萧山机场和市区来回两头跑,每飞行一次,我都要把飞机看好了。后来八九月份,奥运会期间,好像国家有空中管制,飞机就没什么飞过。”

意外的还在后头。老蒋说:“9月份以后,这架飞机就不太飞了,到12月份好像一共才飞了三回吧。可能是经济不好吧,生意难做,再加上这么飞一次,人工成本和燃油还是蛮贵的。”

乐清飞行总会 前几年卖出三架私人飞机, 今年一架都没卖掉

许伟杰以前是老师,后来成了温州航空俱乐部的董事长,“乐清飞行总会”是该公司的一个运营项目。

这一切是靠着温州那一带的私人飞机热潮起来的。2005年的浙商研究会周年庆典上,16位乐清民营企业家和乐清飞行总会签署协议,成为该会的顶级会员,并意向购买私人飞机。

这两年来,温州有老板购买私人飞机的消息一直不断,而在今年,突然发现这类新闻变少了,温州私人飞机一下子淡出人们视线。

记者联系了乐清飞行总会,这个把办公室设在天都城的私人飞机基地。周军是该会负责飞行的教练,每次的飞行活动都由他一手安排。

“虽然媒体报道不多,但我们参与的飞行活动却未减少,上个月我们刚参加完广东的飞行表演,还参加了两年一度的珠海航展,再之前还配合拍摄了一部《和爱一起飞》的电视剧……”周军说。

虽然飞行活动不少,但以往一直以销售飞机为主的业务今年却不怎么样。

“温州私营企业主买飞机,有很多渠道,例如通过航空公司、各飞机厂家的代理商,或者通过我们飞行总会都可以购买飞机。但是温州老板买飞机,都喜欢通过朋友介绍,做熟人生意,因此乐清飞行总会占有一点优势,前几年光温州地区,已经公布销售出3架私人飞机,价格在四五百万元左右,当然还有一些私人老板很低调,不乐意我们透露。”周军说,相对而言今年的销售情况稍微差点,目前还未卖出过一架。

“不过来咨询私人飞机的人绝对不少于前几年,省内的、外省的都有,大多想买4座或6座的固定翼和直升机,价格在四百万元至两千万元之间。有个老板每次都是拿着钱来买私人飞机,8月份、9月份、11月份都来过,可因为飞机是法国生产的,一时拿不到货,一直没有买成功。杭州有些老板想做医疗救护的生意,由医院提供飞机的停放场地,私人老板出钱购买飞机,每一次医疗救护的费用由病人提供,以此来养飞机,不过这个想法还未实现。”

记者随后又联系了出差在外的许伟杰,他在电话里说:“目前乐清飞行总会正在转型,从以前的销售飞机业务,扩充到地面服务,例如培训飞行员、飞机维护和修理等。今年飞机卖得不好,原因是多方面的,如国家对空中的限制管理,全球经济不景气,私人老板处于观望状态等。”