



2009 年我们该不该出手买车?

转眼间 2008 年已经离我们而去。过去的一年,国人经历太多的事情。年尾总算盼来了国际油价大幅度下滑,但国内的油价仍然坚挺得让人咋舌。此时又面临燃油税开征,加上经济不景气影响全球。那么,2009 年还要不要出手买车呢?

一、利好因素

事物都有两方面,我们先谈谈对 2009 年购车有利的因素,希望对那些已经做好购车准备的消费者能够有足够积极的推动作用。在过去的 2008 年,影响消费者购车的因素大概不外乎这么几条:一是购车价格,能否保持稳定或有大幅度减价的可能;二是油价,能否有一个合适的价格是至关重要。毕竟买车后养车的费用支出是很多人关心的重点;三是道路情况,如果过于拥堵,那么买车的积极性会有所减低。

而在 2009 年,影响普通大众购车热情的利好因素会要比 2008 年多出那么几条。可能对于那些已经按捺不住激动心情的人们会有较大的鼓励作用。

A. 油价下跌的刺激

国际油价已经下跌到了 30 多美元一桶。如果真按这个价格在国内施行的话,估计买车的热情会空前高涨。目前,国内大部分地区常用的 93 号汽油已经回到了 2008 年 6 月涨价前水平,如果现在买车,受金融风暴影响,我们能够在将来油价的可能下跌中获得更多的鼓励。

B. 取消养路费

普通轿车用户大概平均每月要交纳 200 元左右的费用,也就是养路费。现在燃油税开征,养路费被取消,这对很多意向购车的工薪阶层来说无疑是一个更积极的信号。

C. 开征燃油税

2009 年 1 月 1 日终于开征了燃油税,尽管不很彻底,仅仅只是取消了

养路费而已,不过庆幸的是燃油税率并没有像传说中的那么高,大多数工薪家庭还能够做到养车费用基本持平。这对于那些想买车的人群而言,多开多花钱,少开少花钱的积极意义无疑是有一定的心理安慰作用的。

D. 购置税减免

因为机动车销售专用发票的购车价中均含增值税税款,所以在计征车辆购置税税额时,必须先将 17% 的增值税剔除,即车辆购置税计税价格=发票价(实际征收仍按厂家指导价执行)÷1.17,然后再按 10% 的税率计征车辆购置税。现在购置税减免有两个方案。

方案一:1.3L 和 1.5L 排量税率均按 4% 计算,结合新旧规定,实际可省 6%;1.6L 排量税率按照 6% 计算,结合新旧规定,实际可省 4%;方案二是免收小排量乘用车的购置税,结合新旧规定,实际小排量用户可节省 10%。

据乘联会透露,其第二份“降低车辆购置税税率”的建议已经得到国家发改委、工信部、商务部的回复,称有实施的可能性,目前各部委正在认真研究。

E. 完善汽车贷款以及放宽贷款限制

国内汽车消费信贷平均利率目前是基准利率的 1.4 倍,一些汽车金融机构的利率更高,而目前房贷利率是基准利率的 0.7 倍。贷款额相同时,汽车消费信贷每月偿还的利息比房贷利息高出一倍左右,这是汽车消费贷款占购车者的比例滑坡的主要原因。据介绍,世界范围内 70% 的汽车是贷款购买的。而在中国,这个数字从 2004 年的 16% 下降到今年的只有 8%。不少

汽车公司推出的免利息贷款让我们看到了汽车贷款业务复苏的可能。相信在 2009 年,不少人将会考虑用汽车贷款形式获得足够的购车现金。

二、利空因素

既然有积极的一面,当然也有消极的因素。在经济环境总体下滑的现在,启动内需还见不到实际的成效,那么购车者的顾虑将会有所增加,特别是普通工薪阶层,本来应对金融风暴的风险承受能力有限,再让购车行为增加经济风险性,实在是不合算。

A. 经济环境的影响

各国的汽车业巨头都陷于经济危机,可见全世界范围内对用车的需求减少。对于普通百姓来说,更多的经济不确定因素也将影响购车的决定。

B. 各项养车费用的压力

虽然燃油税自 2009 年 1 月 1 日施行,但免去的少部分养路费对于大多数有车家庭并不能够有积极的鼓励作用。毕竟燃油税也增加了用车成本,而大多数国内收费站仍然在收费,甚至连城市路桥费用都没有停止。可见对于普通百姓来说,对用车成本压力考虑甚至高于车价。

C. 道路环境影响

现在城市车辆越来越多,道路建设跟不上交通发展的压力日趋明显。如果买车,享受不到应有的便利,那么很多实际的工薪阶层是不会考虑买车的,宁愿采取公共交通方式出行。开车还不如坐公车方便,在这种情况下,也许很多人会重新考虑买不买车子了。

三、该不该出手买车?

对于普通百姓来说,买车是一件大事,所以买车前都会有详细考虑。假如上班距离近,只是为了周末或假期出去玩玩而用车的话,我们给予的建议是不要在 2009 年出手购车。因为买车毕竟会带来后期的养车成本的负担和压力,而周末出去玩完全可以租车。

对于那些上班确实距离比较远的必须购车用户,考虑到燃油税已经开征,国内油价不可能一时调低的话,最好买小排量的车型,比如 1.5L 或 1.3L 以下。如果 2009 年真的减免购置税,既能节约购车开支又能节约油费了。

对于那些家庭生活压力较大的人群,比如负担房贷和小孩、老人等等,买车千万要谨慎,不要将家庭积蓄都投入到买车上,购车资金比例最好不要超过家庭储蓄的 50%,尽量选择一些经济实惠的车型,而不要盲目追求品牌以及外观上的虚荣。

个人或家庭平均月收入低于 5000 元的人群购车要考虑清楚,不要在大幅度减低生活质量的前提下去买车。如果实在有用车需要的话,微型车是一个两全其美的选择对象。

工作和收入不够稳定的人群购车也要谨慎,在很多时候,买车如果对你今后的生活造成较大的威胁的话,那么最好不要买车。

编辑结语:简单归纳和总结了以上几条 2009 年该不该买车的积极和消极理由,也给大家作出了一些简单分析。至于如何决定,相信每个人都会有自己的考虑和想法,在这里我们只是为大家提供一些参考和建议。