

1.6升汽车购置税减半,现在就买? 下半年买车可能更划算

文/本报记者 刘威

“1.6升排量以下的车型能少收一半购置税啊?这不是又能省下好几千?那我们家要重新考虑买什么样的车了。”是的,就在3天前,也就是从1月20日开始,凡购买排量在1.6升以下的车型都可以享受购置税减半的政策。

开年伊始,车市不断传出利好消息。元旦,燃油税千呼万唤始出来;马不停蹄,购置税在20日出台,又一次给严寒中的车市带来春的气息。再加上上月19日和本月15日油价的两次下调,“09年的一月对我们车民而言,真是美好的一月啊,省下了不少的车钱,呵呵。”

买1.6升以下的小排量车确实可省下数千元的购置税,但这几千元是否真会影响广大准车主购车的选择?



“一半年年终奖省下来了”

之前,《中华人民共和国车辆购置税暂行条例》中规定车辆购置税的税率为10%,其计税价格为车辆不含增值税的价格。购置税减免,再加上元旦刚刚出台的燃油税方案,都是对小排量车型的利好之举。一直想趁春节前买车的陈小姐说:“我本来打算在节前买辆骐达,订金都准备好了,但在买车前,身边的朋友说,购置税很有可能最近进行调整,果然在14日,购置税减半的政策就出台了。”

记者和陈小姐一起算了算购置税减半后,她到底实惠了多少?购置税税率收费的公式为:计税价格=发票价÷(1+增值税税率)。以陈小姐想买的这辆10万元的骐达为例,如果陈小姐在购置税为10%时买车的话,应缴纳的购置税为:100000÷(1+17%)×10%=8547元。而降降低后的税率,车型排量≤1.6升(陈小姐想购买的就正好是1.6升),购置税就将是:100000÷(1+17%)×5%=4273元(约数),比原先节省一半。

陈小姐有些庆幸:“没想到能省下四千多块,差不多是我一半年年终奖了,呵呵,还好听了朋友的劝,这样的话,我就等到节后上来再买好了。”

购置税一出,厂商和经销商都纷纷认为接下来又能做很多笔生意了。一名销售人员说,每年年末一向都是购车的旺季,再加上这次小排量汽车购置税降至5%,这会让更多的准车民不再持币观望,而选择出手。

但浙江省直市场部经理王晓峰不这么认为,他觉得购置税减半的政策出台后,对近期车市不会有太大的影响,“现在的形势很不明朗,我估计今年下半年的8、9月份车市可能会进行一次

较大的调整,那时也许会出现一个买车的好时机。而且在未来的很长一段时间里,国家很有可能再出台新的政策,况且购置税减半的政策一直到12月31日,就算真的要买,我估计11月底、12月初才是时候,那时很有可能掀起一股抢购1.6升以下排量汽车的热潮。”

在1.6升面前, 买1.8升还划算吗?

刚刚购买了一辆1.6升新车的李女士告诉记者,“原本我和家人看中的是一款1.8升的车,与1.6升的一比较,同等配置才差6000多元,动力好了很多。”但就在这两天,随着汽车购置税新政的出台,她改变了主意,并立即买下了一辆1.6升汽车,“我们后来算了下,买1.6升能省1万多元呢,毕竟1万块也是钱啊,我们想了想,最后还是决定买1.6升的算了。”看来,1.8升排量的汽车好象遇到了一点“麻烦”。

在燃油税和购置税相继出台后,越来越多的实惠摆到了1.6升以下小排量车型上,1.6升也被众多车商和消费者广泛看好,但对于1.8升的汽车来说呢?它们是否会因此出现些许尴尬?1.8升汽车能让消费者感受比1.6升汽车更爽的驾驶乐趣,许多消费者因此之前爱买1.8升的汽车,但是随着新政的出台,消费者购车的心理也发生了微妙的变化。

王晓峰说,1.8升和1.6升的同款车型在价格上最多存在着2万多的差额,而1.6升可享受减半的购置税,这样一来,换购1.6升的同款车型最多能省下将近3万元,钱是省了些。

但王晓峰真正想告诉广大车民的还在后面。他说,新政确实会对1.8升汽车销售带来一定影响,但这是暂时

的。车民都知道汽车属于一次性消费品,在一年中,很多厂家和经销商都会采取让利、优惠幅度,它们的力度都远远大于购置税减免部分。所以王晓峰觉得,正准备购买1.8升汽车的广大车民们,完全可以继续选择购买1.8升汽车,毕竟在配置、动力、技术含量上1.8升都优于1.6升汽车,买1.8升不会花冤枉钱的。

减税5%不过瘾, 但减更多不切实

记者在网上海浏览很多汽车版,发现很多网友表示,只有1.6升及以下排量的汽车才能享受减税优惠太不过瘾了,有人建议2.0升及以下排量汽车的购置税也适当减免。因为近几年我国大众购买汽车的排量大多数在1.3升到2升之间,并且这一排量段的汽车在技术含量上也最符合我国国情,安全性和舒适性方面都比较好,国家应该鼓励其发展。也有人觉得购置税应该全免,有的车民甚至提出应减免更多的费用,如车船税、年票、保险费率等都应该下调或适当减免。

广汽丰田元通城北店的市场部经理周欣彦分析说,购买1.6升以下车型的主要还是家庭,1.6升以上排量乘用车以及全部商用车都未能受益,低于此目前很多业内人士的预期。“购置税新政拉动轿车终端需求力度有限,大多数1.6升及以下的车购置税都不超过1万元,现在最多也就省下5000元,一些价位在4—6万的车,调整后只能省1000—2000元。如果真的想买好车的话,应该不会为了几千元而决定不买。购置税出台给整个车市带来了一定的影响,但大家渴望其力度更大些。”

【受益购置税调整的七款小排量车型】

吉利熊猫

厂家指导价:4.18~5.18万元
成本减少:1400~2000元

斯柯达晶锐

厂家指导价:8.19~11.79万元
成本减少:3000~4200元

CROSS-POLO

厂家指导价:11.33~12.93万元
成本减少:4000~4600元

毕加索 1.6

厂家指导价:10.98~15.78万元
成本减少:3900~5600元

卡罗拉 1.6

厂家指导价:13.28~14.48万元
成本减少:4700~5100元

明锐 1.6

厂家指导价:12.49~16.49万元
成本减少:4400~5800元

朗逸 1.6

厂家指导价:11.28~12.48万元
成本减少:4000~4400元