



Duomo 大教堂和购物中心



威尼斯里亚托桥



Parma Prosciutto 火腿



比萨店



巧克力蛋糕



我们的交通工具,太长只能分两截拍



生牛肉蔬菜色拉



巧克力杯

威尼斯·火腿

意大利的高速限速 130 公里,每隔几公里导航仪就提示前方有测速。从米兰到威尼斯一共约 220 公里。车子只能开到威尼斯的码头停车场,20 欧一天。然后搭乘水上公交进入威尼斯。夜幕降临,晚霞夜色海景,赶紧按下快门。水上公交的速度不是很快,你可以选择坐在船尾,用高 ISO 大光圈拍下难得的威尼斯夜色。这条 S 型的运河贯穿着整个威尼斯,两岸小楼林立,大多是 12 世纪到 18 世纪建造。船上大多是来旅行的游客,每个人的眼神里都充满期待。可是我还是最中意这座水城的 Parma 火腿。

下了船就会看到熙熙攘攘的人群在小得只能过三轮车的巷子里面蠕动。破旧的小巷两边蜚声世界的顶级名牌 Prada、Gucci、Armani、MaxMara 在熠熠闪光。每条小巷里面都有商店,大都是手工艺品店,有卖面具的,有卖附近 Murano 岛上盛产的玻璃制品的,还有卖手工制作的项链的。不过这些我都不感兴趣!

能成为 Parma 火腿的原料是这头猪的福份

找到一家当地人去的 Grocery 杂货店, 买上 200 克 400 人民币一公斤的意大利人引以为豪的 Parma Prosciutto 火腿当街撕咬起来。Parma 是意大利北部的一个城市,地处山区,具有养殖世界上最好的猪的自然环境,这里是欧盟指定的特色食品保护区(PDO),借着得天独厚的地理位置,这里盛产举世闻名的 Parma 火腿。法律对能成为 parma 火腿的猪的品种、饲养过程和火腿的制作过程有严格要求。这里的猪都是散养,吃松果喝这里用来做著名的 Parmesan 奶酪的乳浆。经过 3 年的腌制才能敲上 Parma 的专用章。能成为 Parma 火腿的原料,是这头猪前世修来的福分。

政府为了保证这里的自然条件不受影响,给猪提供最为宁静安逸无污染的生活环境,连高速公路都绕开这里建造。Parma 火腿的味道带着甜味,意大利人都是生吃,喜欢和蜜瓜或无花果一起吃。我是在西班牙受到了火腿的引诱,加入了火腿门,从此一发不可收拾。西班牙人说他们的 Jamon(火腿的西班牙语)世界第一,意大利人说他们的 Prosciutto(火腿的意大利语)第二……就没人敢称第一。实际上从价格上看西班牙最好的 Jabugo 或 Guijuelo 火腿都在 150 欧一公斤,远远超过意大利每公斤 50 欧的 Parma。从猪的种类要求和养殖过程来看,西班牙也更胜一筹。论味道,依我个人的结论也是西班牙的更好,而且要好很多。从口感、香味,到咸味的层次感,西班牙的火腿都要高出一大截。我曾问过几个意大利人,他们都对西班牙的火腿嗤之以鼻。问他们吃过西班牙的哪种火腿,却都说没有……即使是吃过的也是西班牙最普通的 Serrano,大约二三十欧一公斤。欧洲人的夜郎自大可见一斑。关于火腿,有太多可以说的,它决不只是用来煲汤或蒸鱼蒸鸡的配料,它是世界上最好吃的肉类。

威尼斯一景,里亚托桥

第二天早晨我们开始了威尼斯的闲逛。首先我们来到了

Ponte de Rialto 里亚托桥。这是运河上最大也是最热闹的一座桥了,桥上两边开满了供游客购买的工艺品商店。这曾是座木桥,后来在一次当地的活动因为人太多被不幸压塌,于是改了石头。过了桥往下走 50 米就是威尼斯最大的鱼市场和农贸市场了,早在几百年前,精明的威尼斯商人们就开始在这里交易。来以前听说威尼斯的水污染很严重,到了这里一看,发现水是异常清澈。潭中鱼百许头,皆若空游无所依。水面上也没有看到任何漂流瓶或塑料袋。真正威胁这个水城的其实是整个城市的下陷和洪水。从 1900 年开始到现在,整个威尼斯据“威尼斯中央电视台”报告下降了约 23 厘米,实际下降了至少有 60 厘米。一部分是全球变暖造成的海平面上升,一部分是因为地基塌陷。每年夏季多雨的时候,每个月总有那么特殊的几天,量多的雨水会淹没圣马可广场。不过好在政府已经在附近的人海口建造浮动的防洪设施,预计 2012 年可以完成,不过很多人认为依照意大利人的办事效率和以往建造米兰教堂这样大工程的经验,2020 年是个保守估计。趁着还没有被淹没多走走走吧。

意大利水准的提拉米苏

我们沿途来到了网上推荐的威尼斯最好吃的提拉米苏店 Gobbetti,1 欧一杯的巧克力,5 欧一碗的提拉米苏,甜而不腻,确实经典。又一路暴走穿过几吊小桥,买了一张比萨垫饥,2 欧一片,味道还是一如既往地保持着意大利水准。

走到运河边,60 欧租上一条刚架拉,原价 80 可以还价,不过后来发现羊毛出在羊身上,价格便宜时间就少。一条船可以坐 6 个人,如果遇到其他人也正好要坐的话,大家又投缘,就同船渡吧。随着英俊的船夫在狭小的河道中穿行,他们都身着传统的白蓝条幅“监狱服”,遇到兴致高给你唱个小曲什么的,看到景点用英语给你介绍一下。我们途中有意思地看到一个限速标志,5KM/Hr(5 公里/小时)。依照这个标准,人稍微走快点就超速了。30 分钟后我们结束了水上之旅。

晚餐我们实在熬不住吃了顿中餐,这里的中餐非常便宜,普通的菜都只要 4 欧 5 欧,味道也很不错。可惜那么好的美食在这里卖不出好价钱,我一直在想为什么如此有魅力的中餐在国外却属于是快餐级别的消费呢?也许是中国同胞之间的餐饮竞争压低了价格,也许是西方文化对东方餐饮的定位。振兴中餐还需我们努力啊!