

牛年上市新车主打“黄金排量”



文 / 华晨

从去年9月消费税调整,到今年1月1日燃油税实施,再到1月20日1.6升以下车型购置税减半,在短短几个月里,政府连出重拳,引导汽车产业向节能环保方向发展,鼓励新能源和小排量汽车。从1月的市场表现看,政策的引导作用立竿见影,1.6升以下排量车型普遍热销。

在政策引导下,越来越多的企业将目光聚焦在中低端车型上。据不完全统计,2009年国内新车数量将多达56款,其中国产新车为40款。在车型的分布上,紧凑型车占新车总数的30%,微型车和小型车的比例为14%,也就是说,2009年上市的新车近一半集中在1.6升排量以下车型上。

紧凑型车是目前产品最多、竞争最激烈的一个细分市场,2009年紧凑型车市场产品换代和技术升级的趋势非常明显,诸多已经在市场上热销的产品将更换与国际同步的全新发动机和变速箱。全新车型则体现了紧凑型车市场细分化的趋势,例如上海通用科鲁兹、长安福特新嘉年华、上海大众新POLO、北京现代悦动的两厢版i30和东风标致全新标致308等。

作为上海通用今年最重要的战略车型,科鲁兹肩负“救市”等多重使命。该车搭载1.6升和1.8升两款发动机,均带有缸内直喷和双VVT可变气门技术,其中1.6升发动机的最大输出功率为112马力,售价将在10万元左右。这款全新开发的紧凑型轿车,将在4月上海车展期间投放市场。

长安福特新嘉年华原本2008年就要投放市场,但由于马自达2销售低迷等原因,导致上市日期一再推迟。新嘉年华的设计理念来源于福特最新小型概念车Verve,同时将福特新一代车型的“X”前脸特征延续。该车将推出1.3升和1.5升排量车型,同时也会有两厢版和三厢版车型,与马自达2可谓针锋相对。此外,全新一代

POLO应该是2009年最受国人期待的大众品牌车型。在大众最新的小车平台PQ25上,全新一代POLO将在今年正式亮相,预计将同步引入国内生产。

在微型车和小型车市场上,去年巴黎车展上首次公开亮相的铃木第七代奥拓也让不少年轻消费者翘首以待。新奥拓将于第三季度在重庆长安铃木投产,并与全球同步上市。车身尺寸变大、轴距变长的新奥拓更加圆润、时尚,并采用铃木最新的发动机技术,主力排量仍将在1.0升左右,排量达到欧IV标准。

自主品牌方面,吉利、奇瑞、江淮等都将推出更有竞争力的产品。据统计,2009年国内自主汽车企业的18款全新车型中,大多以中低价位的经济型轿车为主。例如奇瑞A3两厢版、一汽奔腾B50、长安悦翔、比亚迪F5和吉利新远景等。

悦翔是长安旗下的经济车型V101,是长安的全球战略车型,排量为1.5L,预计售价5万元~8万元,主攻低端国产A级家轿市场。悦翔完全由长安汽车自主研发,将搭载排量为1.5L的直列四缸汽油发动机,1.3L版本也在准备中。

比亚迪2009年的产销目标为40万辆,为支持该目标,比亚迪今年将发布5款新车,其中包括一款中级轿车F5,预计售价在10万元左右。在空间上,F5的长、宽、高分别为4600mm、1760mm和490mm,轴距达到2660mm,在尺寸上明显要优于一般的中级车。随着这款全新A级车型的加入,比亚迪将完成从A00级到B级车型的全面布局。

可以说,这些车型基本上是以节能环保为方向,崇尚省钱和实用,将目光更多投向青年人,以及二三线城市的普通消费群体。这个庞大的年轻群体,也将成为我国汽车消费的主体人群。

交强险“互碰自赔”实施 2000元内车损理赔更方便

机动车之间发生轻微互碰的交通事故,如果满足一定条件,各方车主可以直接到自己的保险公司办理理赔手续,无需再到对方的保险公司往返奔波——2月1日开始实施的“交强险财产损失互碰自赔处理机制”,大大方便了开车人。

赔偿限额 2000 元以内

据了解,“互碰自赔”处理机制须同时满足以下条件:一、两车或多车互碰,各方均投保交强险;二、涉及车辆损失(包括车上财产和车上货物)、不涉及人员伤亡和车外财产损失,各方车损金额均在交强险有责任财产损失赔偿限额(2000元)以内;三、由交警认定或当事人根据出险地关于交通事故快速处理的有关规定自行协商确定双方均有责任(包括同等责任、主次责任);四、当事人同意采用“互碰自赔”方式处理。

“但如果任何一方损失金额超过2000元,就不适用新的互碰自赔方式,需要按一般赔案处理,即对车辆损失2000元以内部分,在交强险限额内赔偿,其他损失在商业险项下按事故责任比例计算赔偿。”一家产险公司人士说。

碰擦小事故处理更方便

据了解,目前70%左右的车险赔案在2000元以下,属于互碰事故的,大约为20%。据介绍,此前,交通事故为双方共同过错时,车主要到对方保险公司理赔。“互碰自赔”实施后,将简化交通事故的处理程序和理赔时间。车主出险,在第一时间报警,打电话给自己投保的保险公司后,就可以到定损点处理事故,不再需要等待双方的保险公司定损员都到场。

“机动车之间发生小碰擦,损失金额一般不会超过2000元。”平安产险浙江分公司人士告诉笔者,15万元以内的车,保险杠、车门等碰擦坏了,修理费用不会超过2000元,如果是桑塔纳等“老三样”车型,就算需要更换一些部件,费用也会在限额之内。

碰擦事故中,如果“一方全责、一方无责”怎么办?据了解,只要不涉及人员伤亡的轻微交通事故,保险行业先期已经推出了“交强险财产损失无责赔付简化处理机制”,即由全责方保险公司对事故双方车辆进行查勘、定损、赔付,对于本应由无责方交强险承担的全责方车损,由全责方保险公司在交强险无责任财产损失赔偿限额内代为赔偿。

