



杭州拼车试点一周 为何没人报名?

文 / 本报记者 金梁 图 / CFP

城市越来越拥挤,最痛苦的就是出行,买车或是打车,费用都大,于是出现了“拼车”的概念。据说拼车最早是在国外流行,去年有个调查说法国有六成的车主想放弃驾车,主要替代办法之一就是拼车。

三年前,拼车的概念第一次进入杭州,便有了“顺风车”的说法。可不久之后,黑车也瞄上了拼车。听说有辆“黄鱼车”被抓之后,愣是称双方是拼车,结果执法人员没法处理。拼车被染黑之后,一直得不到官方的认可。

前不久,杭州市交通局为拼车正名,并确定施家花园社区和东部软件园为首批拼车方案试点单位。不过这是有条件的,前提是“不来钱”。有人来拼吗?

》》官方:首批拼车试点单位

观望的多,报名的一个都没有

巴鲁(网名)家住在德胜新村,拼车已有一年。据他介绍,他住的一带是老小区,邻居间对用车的费用都比较“精”,后来几个人一合计,决定用拼车来减少开支。

“我这个拼车比较巧合,正好有个邻居的单位和我是同一幢办公楼,我有车,他没车,于是就拼上了。对方每月付我200块油钱。”方便和熟人,这两点是巴鲁拼车的主要原因。

“如果每天早上要去哪里接一接,再多给我点钱,我也不乐意。”巴鲁说,既然买得起车,其实也不在乎这么几块钱,在市区跑用不了多少油费,除非是跑外地。

“杭州市新出台的政策里有一条,说拼车必须双方都是有车一族,我觉得就不太合理。双方如果都有车,其实也不会太在乎这一点点油费,换成我宁可多睡一会觉,也懒得等另一人。”巴鲁觉得,一方没有车想图方便,一方有车想省点车费,这是市区拼车的基础。

而目前公布的官方拼车方式有点不同,有三个前提:双方都是有车一族,不涉及钱和自愿原则。于是记者联系了首批拼车方案的两个试点单位。

“我们小区民间早已经有拼车了。”施家花园社区吴主任说,“后来交通局发布拼车消息后,我们也做了不少

宣传工作,希望社区能起个桥梁作用,谁如果想拼车可以来社区报个名,由社区来帮忙结对。”

“那目前有多少人报名了呢?”记者问道。

“现在还只是在宣传,拼车肯定是有的,但通过我们这里来报名的,据我所知还没有。”吴主任说。前不久有媒体报道的拼车LOGO,目前还只是在征集设计稿中,实物还未做出来。

同样作为试点单位的东部软件园情况又如何呢?记者联系上了东部软件园有限公司的张经理。

之前有媒体报道说,东部软件园的论坛上专门设立了一个拼车版块,几乎每个部门都有拼车上下班的同事。可事实上并不理想。当记者问到有多少人确定是拼车的时候,张经理回答道:“同幢大楼里拼车来上班的肯定是有的,这个或多或少我们都听说过,至于那个人叫什么名字,这我们都说不上来。我们目前只是提供拼车的一个平台,但前来报名打听的,好像还没有一个。”

既然官方为拼车打开方便之门,为何如今却拼不起来了呢?

张经理解释说:“毕竟才施行一周吧,很多人还处在观望状态。交通部门虽然明确了拼车的政策,但还是有条件限制的。”

》》民间:无忧拼车网

拼车是有市场的,可平台前景堪忧

在官方出台消息之前,杭州的拼车族虽然“遮遮掩掩”,但早已不足为奇。杭州第一家拼车网——无忧拼车网是民间拼车的主要平台。

记者找到无忧拼车网,进入QQ群。QQ群的群主正是该网站的负责人。

用心(网名)就是这个“杭州拼车网”的群主,他再三强调,关于拼车实在没有什么好说的。记者有点好奇,这个运行了三年的网站,如今正好遇上拼车成为焦点,怎么反倒不乐意再来谈这个事情?

果然事出有因,而且有点出乎意料。

“三年前,几个朋友聊起拼车,说国外特别流行,例如还有专门的拼车保险之类的,可以保障拼车族的利益。”于是,用心动起了拼车的念头,和一个朋友开发了这个无忧拼车网,当作一个投资项目。

无忧拼车网的人气慢慢聚集起来后,上面的拼车信息主要分两类:市区拼车和外地拼车。每天总有人把最新的拼车信息发布在网站上,如复兴路到文二路,彭埠至庆春路,和睦新村至市三医院等。从最新的拼车消息来看,3月3日有2条拼车信息,3月4日有4条,3月5日有3条,主要集中在市区内拼车,拼车费用在每天5至10元之间。光从这些发布拼车信息的网页来看,杭州拼车族还是大有人在。据说在年底的时候,拼车回家的信息比较多,每天都有10多条。

可人气归人气,效益又是另一个问题。用心发现,虽然拼车的人越来越多,却没有商家找上门来。

“这个拼车网赚不到钱不说,每年在网站维护上要花2150元,这是我告诉媒体最准确的数字了。我们目前完全是在做一份公益事业,为大家图个方便。万一哪天支撑不下去,拼车网有关闭的可能。”用心说。

“有商家找上过门吗?”记者在网站上发现,整个无忧拼车网无任何广告。

“没有,所以我们连联系方式都不留了,根本没有商家会来拼车网上做广告。”用心说。据知情人士透露,不留联系方式还有一个目的,就是为了防止拼车族出现矛盾时找网站麻烦。记者发现,在拼车网上有专门一条说明:对于拼车产生的所有纠纷,本网站不负任何责任,请谨慎选择拼车伙伴。

难道拼车网就这么没有市场吗?

用心回答说:“拼车本来是一件好事,绝对有市场,但或许市场还没成熟吧,目前没有任何‘钱景’。做拼车网,只能算是一件有公益、没利益的事情。”