



无忧拼车网

焦点: 不来钱

一方是怕黄鱼车, 一方是怕没经济方面保障

官方的拼车消息发布后,为何鲜有人问津? 熟知拼车圈的用心解释说,目前限制太多,只能小范围试试。据分析,这个限制主要就是“有车族”和“无偿”这两点。

民间拼车和官方拼车最大的争议焦点,在于到底来不来钱。

杭州市交通局行业管理处处长陈捷说,杭州市鼓励拼车出行,是为了减少已有私家车辆出行,并减少汽车尾气的排放。“如果有车的人为无车的人提供服务,就变成一种搭乘性质,会让一些别有用心的人打着拼车的名义干非法营运的营生。一旦出现了费用问题,事实上就是营运行为,这在法律上是不允许的。”

其实说来说去,最怕的就是以拼车为借口的“黄鱼车”。记得一位在景区一带工作的城管执法部门的朋友,聊起过“黄鱼车”和拼车的事情。他们每次出去执行,都是带上DV机之类的设备,以防止“黄鱼车”司机狡辩,每一次抓“黄鱼车”,都必须在证据确凿的基础上才能行动。

有一次,他们确实拍到乘客交钱给“黄鱼车”司机,于是上前拦阻,没想到对方非说自己是顺路拼车。原来司机在乘客上车时,已通好气,乘客能乘到车回去,自然也不会在乎到底正不正规。执法队员和“黄鱼车”司机在这个费用上争辩,可司机认为拼车付一点油费,这也无可厚非。结果乘客没有指认对方是“黄鱼车”,这事

只能不了了之。

官方的考虑自然合理,可拼车族们却并不领情。记者在无忧拼车网上认识了一位拼车族,叫陈铭,拼车已有两个月,自己并没有车子,他觉得这个“不来钱”拼车很不现实。“如果双方都有车,那么拼车的几率不大。拼车其实是少花钱,多花时间,有车族经济条件不会太差,谁乐意多花时间等候对方?而且还要找一个家庭位置及单位相近的人,脾气又要合得来。”

“另外,完全无偿拼车,一旦出现问题谁来负责呢?这个月开车,我完成了25天的任务,下个月他开车,他万一出差或什么事情,只开了15天,那么这中间的费用怎么处理?”陈铭举例说。

可以发现,民间拼车是用钱来解决这些问题,而官方拼车是用协议、协商之类的方式来处理问题。到底哪个可行,从刚施行一个星期来看,还无法得出最终结论。

拼车市场要成熟,除了大众在观念上能接受拼车,政府能在政策上扶持,更重要的是对整个行业有所保障。正如用心提到的,国外早已有拼车的保险来避免拼车中发生的责任问题。

后来,记者向一位保险公司的朋友打听,是否有可能出现拼车这类保险。对方说,保险是可以根据用户的人数来设立的,例如玩户外的有户外保险,为防高档物品如相机之类被偷而设的财产保险。一旦拼车的人多了,设立专门的拼车保险并不是没有可能,保险公司考虑的就是能来投保的到底有多少人。



三月·桃色新闻·极地呈现

308
314
325

08 极地·桃色新闻·粉女呈现

14 极地·〈荡寇〉主题·一“荡”到底

25 极地·尚在红人·红人就是这样磨练出来的

市闻地

POLE PUB

March Peach News

市闻地
POLE PUB

ADD: 浙江 杭州 保傲路2号 /310000
No. 02 Baochu Rd., Hangzhou
TEL: +86 571 88478888 88848888

www.hzjidi.com

