

现状尴尬 前景广阔

——杭城混合动力车不完全调查

文 / 华晨

身为环保车型中的一员,混合动力车型在两种能源之间找到了平衡。回顾2006年第一款混合动力车型普锐斯的上市,不知不觉已荏苒三年。在这三年时间里,浙江的混合动力车型究竟发展到了什么地步?笔者近日对杭州市场混合动力车型的现状进行了不完全的调查。



【价格】 混合动力车型有多贵?

目前杭州地区的混合动力车型大多数都采用的是“汽油发动机+电动发动机”的搭配,也许是多了电池组和电动发动机的缘故,几款混合动力车型价格比同型号普通车型要贵上许多。如君越Eco-Hybrid 26.99万元的指导价是同排量君越中最贵的,而思域混合动力车型甚至比同配置思域要贵了十几万。普锐斯 25.98万元的指导价也绝对说不上便宜。倒是奇瑞 A5 的价格让笔者眼前一亮,不由感叹自主品牌无论在哪个细分市场总是如此醒目。至于两款雷克萨斯混合动力车型,说不贵的人,恐怕真的不多。

其实,混合动力车型车价的高昂笔者十分清楚,毕竟处在竞争相对宽松的环境中,而为了相对较低的养车成本,也确实有消费者愿意提前支付这笔代价。只是,从目前杭州市场的情况来看,商家似乎高估了混合动力车型的影响力。据思域某店的销售向笔者透露,目前杭州市场上思域 Hybrid 十分难卖,很长一段时间都未必能卖出去一辆。至于其他的混合动力车型,也都存在着相似的问题。

【油耗】 混合动力车型真的省油吗?

从表二我们不难发现,混合动力车型无疑是省油的。雷克萨斯 RX400h 作为一款 SUV,其油耗数据可谓相当的突出。虽然买这款车的人不是大富就是小康,未必会在乎这么点油钱,但也不见得喜欢节油的车。作为社会精英人士,在满足了自己用车需求的同时,切实为环保作一份自己的贡献,这未尝不是两全其美之道。而普锐斯、思域等车的油耗数据也体现了混合动力车型的优势。由于采用油电混合动力,他们的动力远超前于发动机实际排量,但在油耗上,甚至比相同排量的普通车型更加低。

虽然理论油耗做不得准,但却不妨列为参考,笔者对 4S 店销售人员进行了采访,从他们口中大致了解了一下车辆的实际油耗,相比较于同级车型,混合动力车的优越性显而易见。

不过奇瑞 A5 虽然也号称混合动力车型,但在油耗上似乎体现的并不明显。面对笔者的疑问,A5 销售人员这样解释道:“A5 虽然是混合动力车型,但主要还是在停车的时候,省的是发动机的油,而在驾驶过程中,并无相关功能。”

“也就是说 A5 只在停车时省油,也有限了?”

“对,就是这样的。”听到笔者的反问,该销售人员连连点头。

【销售】 海外火爆国内冷清

据了解,早在 2006 年,美国混合动力车销量就已经达到 25 万辆。2007 年日本丰田汽车公司宣布,丰田混合动力汽车在全世界的销售量超过 100 万辆。根据丰田公司的销售统计,从 1997 年开始销售第一辆混合动力汽车到 2007 年 5 月 31 日,丰田总共在全世界销售了 104.7 万辆混合动力汽车。在这 100 万辆混合动力车中,有 34.5 万辆为日本内销,而其余 70.2 万辆销售到世界 40 几个国家。

然而,在国外受追捧的混合动力车型,在国内市场上却遭遇了叫好不叫座的尴尬。2005 年底被引入国内市场的丰田普锐斯,作为最早进入中国的混合动力车型,盛行欧美市场,但在国内市场却备受冷落。笔者从金丰丰田汽车销售服务有限公司了解到,目前普锐斯在杭州市场的月平均销量仅为 1 台。而从全国数据看,自 2005 年末进入中国,普锐斯的销量也仅仅是 2500 辆。

其后,本田 Civic Hybrid、雷克萨斯 RX400h 和雷克萨斯 LS600hL 于 2007 年 11 月进入国内市场,它们同样命运坎坷。东风本田的经销商——杭州东顺汽车销售服务有限公司市场部表示,本田 Civic

Hybrid 在杭州市场至今只卖出数台。另据了解,雷克萨斯 RX400h、LS600hL 这两款高端车型的销量也不尽如人意。

【展望】 混合动力车的明天会更好

在国际市场,包括混合动力车型在内的新能源车销售正旺,这与许多国家出台扶持新能源车消费的政策有关,如美国消费者使用新能源车可以得到减免税费等优惠。免除购置税、对购车者给予补贴等,是国外普及混合动力车以及其他新能源车常用的鼓励措施。

日前,国家相关部门出台节能与新能源汽车的财政补助办法,节油率在 40% 以上的混合动力汽车可补助 5 万元。笔者了解到,目前这一办法仅在部分城市试行,杭州市被列为试点城市,且补助对象限制在公交、出租、公务、环卫和邮政等公共服务领域的节能与新能源汽车使用上。

但值得期待的是,选择环保车型有望不再由消费者为高昂的车价买单了,国家已经在公共领域用车上开了口子。针对目前市场上仅有的几款混合动力车型,如果私家车购买也能像公共服务领域一样得到一辆 5 万元的补贴,消费者们会不会再为环保掏腰包呢?

环境的保护并非一朝一夕之事,以我们目前所见,混合动力车型在杭州市场,只能算是刚刚起步。混合动力车型要被主流消费群体所接受,除了政策的鼓励和引导,更需要引入市场竞争。接下来,多家自主品牌将发布自己研发的混合动力车型以及其他类型的新能源车,它们的定价很关键,如果价格与普通车型相差不大的话,将会有力地推动新能源车市场发展。

尽管混合动力车型现状尴尬,但业内人士表示,随着越来越多的厂商投身其中,以及环保节能消费理念的形成,混合动力车型将逐渐获得市场的青睐。

表一:混合动力车与非混合动力车价格比较

混合动力车型	销售价(万元)	同品牌同排量非混合动力车售价(万元)
雷克萨斯 LS600h	200.5	135
雷克萨斯 RX400h	86.7	78.3
君越 Eco-Hybrid	26.99	21.68
普锐斯 1.5AT	25.98	12.68
思域 Hybrid	26.98	14.18
奇瑞 A5 BSG 1.6	8.18	7.48

表二:混合动力车与非混合动力车油耗比较

混合动力车型	理论油耗(L/100KM)	非混合动力车理论油耗(L/100KM)
雷克萨斯 LS600h	9.3	20 以上
雷克萨斯 RX400h	8.3	20
君越 Eco-Hybrid	8.3	12
普锐斯 1.5AT	4.7	6
思域 Hybrid	4.6	6.5
奇瑞 A5 BSG 1.6	5.2	6.5