

“这些高性能跑车， 在 18-25 岁年龄段手上， 说白了只是一堆机器” 19 岁玩车族说他们自己

文 / 本报记者 金梁 刘威 褚睿雅 图 / 姚志伟

谭卓在 5 米高的地方看着我们……

他没有再说话，甚至对那辆肇事的三菱跑车也没再说什么。事实本该是这样的：那天看完电影，安心过了马路回到家，跟女朋友打一通电话，聊聊《南京，南京》……

他遭遇胡斌，以一种让人惊讶的方式。

他一句话都没留下，却以另一种方式留下了很多话。

谭卓沉默了，很多人却没有沉默。胡斌的 F2 教练，与胡斌有着不明关系的汽车俱乐部，还有不相识却有着相似爱好的玩车族们……

胡斌是怎么样一个人，F2 教练有话说

事故后，有人劝车馆摘下胡斌宣传照

5 月 7 日晚，25 岁的谭卓在过斑马线时，被一辆狂飙的跑车撞飞，经抢救无效死亡。肇事者胡斌据说是名 F2 高手。

漂移、竞速，车到弯道“刹车点”时“慢进快出”，在 F2 卡丁车中，这都是玩家们乐于体会和享受的快感。曾在杭州 F2 卡丁车圈里红极一时的胡斌对此也很痴迷。

从去年 10 月初到 11 月底这一个月多里，胡斌频繁来到 F2 卡丁车馆开车。就在这短短不到 2 个月的时间里，胡斌在车馆消费达 6800 元（卡丁车一节 6 分钟，60 元一节），并在去年 11 月 24 日的总决赛中夺取了 F2 杭州首届卡丁车大赛个人和团体的双料冠军。

F2 是很多 F1 世界冠军的摇篮，一代车王舒马赫、芬兰飞人莱科宁、西班牙新贵阿隆索都是从三四岁就开始驾驶着“坐驾”出现在儿童比赛中的。

走进卡丁车馆，门口一张大幅宣传画中，胡斌的照片赫然在列，照片下面写着：车手宣言：你行吗？那就来吧！驾驶风格：曾创佳绩、技术全面、不可小觑。

“在这次‘5·7’飙车事件发生以后，朋友们都劝我把丁丁的照片拿掉，但我觉得林子大了什么鸟都有，我们这么大的场馆难免会龙蛇混杂，如果拿掉了丁丁的照片，只会将事情越描越黑。”杭州 F2 汽车运动有限公司负责人黄彦领口中的丁丁就是胡斌，“事实上，对于这次事件我个人觉得非常惋惜，但更多的是愤怒。说实话，事后他们对生命的漠视确实令大家感到极度的反感和排斥。这些人对社会缺乏应有的安全感和责任感。”

车馆曾想包装胡斌，但他太过张扬了

按理说，面对去年 F2 杭州首届卡丁车大赛的个人和团体的双料冠军，没有道理不去包装、打造胡斌。但胡斌最终获得的仅仅是物质上的一万元奖励（冠军奖金），而不像别的优秀车手那样获得了包装。

“比赛结束后，我们确实很想培养、包装胡斌，将他打造成明星车手。但这种想法马上被反对之声盖去，因为平时他太过张扬，不懂得谦虚，他觉得自己开车很棒，谁都不服，和韩寒那次比赛（去年 11 月 24 日的总决赛）就可以明显看出来。为了超韩寒的车，胡斌急功近利，不惜发生车身摩擦。青年人的血气方刚我可以理解，但在平时训练中，他也根本不把教练放在眼里，只管开自己的车。管你是谁，超车才是硬道理。他总觉得‘我从小就开车、玩车，龙井都已被我征服，你一个教练算什么，根本没资格教我。’”

“那次冠军之后，他就很少再来车房练车，直到今年的 2 月份，在一场周赛中再次见到了胡斌，训练是比赛的基础，久疏赛场的胡斌在这次比赛中，仅仅获得了周赛的第二名，和他上次的成绩和名次都已相差甚远。”聊到这辆肇事的三菱车，黄彦领努力回忆：“大概在春节之前，一月份吧，之前胡斌常开的‘马 6’就换成了这次‘5·7’飙车事件中的三菱。”



胡斌在 F2 卡丁车馆的照片

“他人品中存在一定缺陷”

F2 卡丁车馆里的教练叶青曾经是名职业房车手，现在的精力主要转到车馆里。他常常毫无保留地将自己的开车技术、经验传授给较有潜力的选手。

在叶青看来，胡斌是一个赛车的好苗子，“在赛车方面，他有一定的天赋，很要强很好胜，在几次比赛中我可以明显感觉到，他这种性格是一个赛车手必备的条件。但反过来说，他的这种性格也有不利的一面，从和他的几次接触和沟通看，他显得有些自大，总有一种一览众山小的感觉，我什么都行，不用你教了。”

这点与黄彦领的说法不谋而合，“我不否认胡斌开车的技术、刻苦的程度，但他人品中也确实存在着一定的缺陷。他这种性格需要通过不断的比赛，磨练掉自己身上很多尖锐的东西，我认为一名好的车手必须有好心态。”



F2 卡丁车馆

胡斌出事后，圈子里人也有话说

圈子内的议论声很大， 但没人肯出面来谈

FDS 汽车俱乐部论坛这回火了。

这俱乐部自称以保时捷、法拉利、兰博基尼等高性能车主为核心成员，这类高端会员人数不会很多，该俱乐部的论坛人气指数一般。因为胡斌的关系，这个平时只有圈子内玩家们才会上的论坛，一下子新注册了很多会员。

论坛版主专门发了一个“2009 年 5 月 7 日晚文二西路事故报道中，肇事车辆所涉及本部车贴一事的声明”的帖子，下面的回帖已达 200 多个。有些帖子提到，因个别言论激烈或某些原因，大部分回帖都被楼主删掉，真正的回帖数字可能在 500 个以上。

疑问来了，这些玩车子的圈内人到底在议论什么呢？

有网友认为：“对于这次的事件真的很惋惜，一个大好青年就这样……这是谁都不愿看见的。我觉得这么多的责骂又能怎么样，人都不在了，气愤过了，是不是应该思考下，至少要吸取教训。撞人的车主，已经受到大家那么多的谴责了，语言是种很厉害的武器，不要逼死另外一个人了。”

“你不是富二代，你怎么知道富二代他们的努力，他们的压力比你们都大……”有人更是义愤填膺。甚至还有有人觉得这是大众的一种“仇富”心理，这个说法得到了不少论坛会员的支持，不知是不是与该论坛原有会员的身价不低有关。而新加入该论坛的会员发帖认为，圈里有包庇的嫌疑。于是，两方面的争议声一直在持续。

从几十页的回帖来看，记者发现很多圈内人一直在表达这个意思：这只是一起恶性的交通事故，没必要发起所谓的人肉搜索和恶性语言攻击。

记者本想通过站内短信随机采访几位圈内人，可事实并不容易，显示还在线的论坛会员并没有给予回复。