



悼念谭卓现场

俱乐部说在发扬赛道文化，可总有人偷偷去城市里飙

于是，记者只好直接联系 FDS 汽车俱乐部的工作人员，风口浪尖上的老板翁振华（胡斌的朋友之一）并未出面。后来找到了一位俱乐部的管理人员，名叫烟灰，据对方称他平时负责该俱乐部的日常活动和论坛的版主职务。

“上海的 F1 国际赛车场和天马赛场是我们经常组织去活动的地方，偶尔也会组织一些兴趣类的郊游活动。”烟灰说，任何一个汽车俱乐部都不会允许自己的会员去城市里飙车，但俱乐部毕竟只是给有车族牵线、搞活动的第三方而已，并没有权利限制驾车族的想法和行为。文二西路事件中的胡斌有 FDS 的车贴，于是大众把矛头转向 FDS，他们觉得有点冤。

“我们一直都在宣扬赛道文化，如果想要开快车，都到赛场上去飙一飙，比比谁最快。”烟灰说。从他的解释来看，俱乐部一直在发挥着良性的作用，可为何让外行人觉得他们总是这么神秘呢？当记者想通过俱乐部采访一些他们的玩家时，烟灰说自己有点无能为力。“并不是不帮忙，我们曾帮媒体安排过这类采访，玩家们都不乐意出面，有钱人总是很低调的。”

可事实上，个别飙车族并不低调，城西的马路上依然能听到刺耳的马达声，龙井路上的飙车风至今还在盛行。其中很多车子都贴有 FDS 的车贴，但烟灰称自己并不知情，俱乐部并没有权利来限制这些玩车族们。

一位马自达 6 车友会的朋友跟记者聊天时说，玩飙车的往往是帮年纪很轻的人，一看便是富人家的公子哥，开着一辆跑车，载着一堆漂亮 MM 的那种。如果还特别爱说的话，那肯定被一堆人心里鄙视，他们心里也明白这点，于是都显得很低调。当然另外一个原因是飙车和汽车改装在国内是不被认可的。

最小 13 岁就去开卡丁车，78~85 年的玩得最疯

FDS 汽车俱乐部从 2008 年 7 月成立起，已有 2000 多名会员，其中 600 多人是实名制，烟灰说经常活动的有 500 人左右，从这个数字来看，此俱乐部的人气在杭州排在前几位。“杭州、上海、台州的会员最多，这些会员都是以保时捷、法拉利、兰博基尼等高档性能车为主，杭州经常出来活动的有 10 多人。”

烟灰说，他们往往把俱乐部的会员分为 85 后的兴趣组和 85 前的赛道组。以 85 年（出生年份为 1985 年）为界，这与俱乐部会员年轻化有关。

“兴趣组的活动以自驾游为主，还有参加一些卡丁车的活动。我们这里年纪最小玩卡丁车的才 13 岁，是他爸爸带过来玩的。赛道组的经常活跃在上海的标准比赛赛场上，其中 70 后的占了一半。”

烟灰特别强调说，有一个年龄段的人群最特殊，就是出生年份在 1978~1985 年之间，他们玩得特别疯，是最活跃的人群，玩的技术和熟练度也最高，练车也特别勤快。

当然，会飙车并不意味着一定开快车。烟灰说有个台州的会员，平时开车被圈里人称作慢得要命，每次出去玩，他的车子并不差，但动作总是慢人家一拍。“听说他经常被的士司机超车，人家以为他车多少快呢，故意超在前面堵着，把他郁闷过好几次。”可这人一到赛场上，那速度可不是一般人能比的。

这让人想起成龙电影的御用车技替身，香港资深赛车手李树华。他在比赛场上和拍电影时都是玩命的速度，但跑到马路上，你认不出他，因为生活中他只开 60 码。

18~25 岁的玩车族，最爱面子、出风头、耍酷

Jack 是名留学生，今年才 19 岁，与胡斌差不多的年纪，自己平时开 Skyline R34 GTR 和 S15，也是一名喜欢玩车的青年。

“看了这些报道，我更应该提醒自己，开车要注意安全。的确，在我们这个年龄段，爱飙车，喜欢由速度所导致肾上腺素提高所带来的快感，也爱得到大家的回头率。我不可否认，偶尔也飙车。可当我在等红绿灯时，边上车子玻璃里面一个大中指，这感觉的确不好。于是每次到达规定限速时，我会松掉油门。开着好车，速度却这么慢，我估计大家会看不起，可我不想因为自己的一时冲动，换来一辈子后悔。”通过论坛的留言，记者联系上了 Jack，他讲述着自己的故事。“自己还没有能力创造财富，所以也就没有太多必要给家里带来负担。什么法拉利、兰博基尼，也就看看。”

Jack 专门写了一段给胡斌的话：我之所以用“您”，是因为，你很可能比我大。年轻人爱面子，这大家都知道。越是人多的地方，做越惊险的事，回头率也就越高。一些事情，也不能怪你，我和你年龄相符，很了解我们这一代人的想法：爱面子，出风头，耍酷。可您有没有想过，平静地开过去，可能效果更好？

Jack 说：“如果你是 30~40 岁，向身边的朋友说，自己开的是兰博基尼。大家会觉得，你是一个有能力的人。您自己也会觉得，我这一辈子，有成就。如果你是 18~25 岁，向身边的朋友说，自己开的是兰博基尼。除极个别成功人士外，大家会觉得，你是一个阔少爷，你自己会觉得，心里舒服。有钱就高人一等。平时我也经常关注这些俱乐部，俱乐部的宗旨是宣扬赛道文化，这个初衷不错。可当这些高性能跑车，在 18~25 岁这个年龄段人手上的时候，说白了只是一堆机器罢了。”

事故后的斑马线

看到行人，司机们主动停车了

5 月 12 日晚，记者再次前往文二西路谭卓出事的地点。

文二西路竞舟路口，工人们正装电子探头。谭卓出事的那条斑马线上，站着两个交警。

或许还有前几日谭卓事故的阴影，过马路的行人很少，在穿越的时候都小心翼翼的，左看右看，生怕又来一辆“夺命飞车”。

开在这段路上的司机，公车也好，私家车也好，也都小心翼翼的，主动减慢车速，如果有行人正在过马路，他们会主动在斑马线前停车。如果大家长期都养成这样的习惯，谭卓的悲剧或许就不会发生了。

住在附近的蒋先生告诉记者，头天晚上 9 点半左右，有很多人聚集在这个路口，他们都是谭卓的同学，来纪念他的，同时也为了找人，希望能够找到可以证明当时胡斌车速的证人。他的同学们说要每天过来找，一直到事情解决为止。记者试图找到谭卓的同学，可问了几个，都说只是路人。

住在文一西路雅仕苑的郑先生告诉记者，以前，他基本上不从这条斑马线过马路，他觉得这是个蛮危险的地方，听同事说，这里前两年就已经出过车祸了。斑马线的两端没有红绿灯，路况又比较好，车子也比较少，很多司机在这条道上速度都比较高，经常会来不及避让行人。

郑先生还告诉记者，城西这边飙车的人貌似比较多。以前他晚上睡觉的时候，经常在半夜 12 点左右听到马达“轰轰轰”的声音，一听就知道是跑车，而且有好几辆。谭卓出事后这几晚，没听到这样的声音了。上班的时候，同事们也都在议论这个事情，住在庆春路的同事说，庆春路上以前半夜里也经常能听到这样的声音，不过这两天也听不见了。