

当弯道精神 竟高于生命尊重……

文 / 本报记者 金梁 通讯员 周鹏

一位 20 岁,一位 25 岁。两个拥有无限未来的生命,原本享受着阳光和青春的滋润。然而,一次命运的陡然交织,造成了这场悲痛。肇事者胡斌是大二学生,家底殷实。

“富”,不是他冷漠的主要原因

跑车、富家公子、漠然态度……整个事件被打上了“为富不仁”的标记。网上的人肉搜索公布,胡斌家居住在濮家新村,记者通过这个线索,找到了胡斌家。濮家新村是一个老式的小区,没有门卫,也没有保安,进出也不需要登记。到了晚上,整个小区因为没有路灯,显得昏昏暗暗的。进进出出的人也不多,大多以步行为主。

记者来到了胡斌家所在的那幢楼前,楼下并没有停着网上公布的胡斌家的牧马人、宝马等好车,只是停着最普通的现代、五菱。到了楼上,敲了敲门,没人应答,外面的玻璃窗户也用报纸糊得严严实实。

后来遇到了一位楼下的老大爷,从他的口中,听到了一些与网上不一样的事实。“胡斌的父母与我是一个单位的,原来都是在塑料管件厂工作,现在住的房子就是厂里分配的。工厂的效益不好,倒闭以后,胡斌的父母就去四季青租了一个摊位做起了服装生意,也赚了一些钱。如今他们家已经搬走一年多了,现在他们家住的是我们塑料管件厂的同事。”

对于胡斌的印象,老大爷说:“我是看着胡斌长大的,这个小孩长得瘦瘦小小的,人也很老实、很懂礼貌,每次看到他都会叫‘爷爷’。从小到大,胡斌的学习成绩还算可以,从来没听说他在学校里打过架,也从来没有老师赶到他家里来过。”

“我们这里没有车库,原先,他的车子就停在楼下。每次都是看他开车去上学的。”关于胡斌的车子,大爷说没见过他飙车,因为小区的路面很窄,就算想飙也飙不起来。

说实在的,从胡斌的家世来看,其实在浙江也算不上很有钱,更够不上显富的资本。

弯道精神不能高于生命尊重

每当听到轰隆隆的马达声音时,我们就很害怕,武林路、文二西路、之江路、龙井路……经常看到一些跑车在那里“撒野”,我们都会很担心,害怕出事。可这与有所谓的“仇富”没有任何关系,因为我们很多时候是用欣赏、羡慕的眼光去看这些车,而不是车主。因为同样作为年轻人,我们都喜欢疯狂的感觉,但是前提是不伤及无辜。

那为何我们还在愤怒?完全是因为肇事者对生命的漠视。

挑战汽车漂移,体验 F1 赛道,圈内人所说的弯道精神是他们驾驶的习惯。需要指出的是,事故的地点不是 F1 赛道,而是这个城市下班高峰期间的主干道,城市道路是公共的,此时对生命的尊重就是对驾驶人员的基础要求。

当赛车文化和弯道精神被无限放大的时候,驾车者对生命尊重的意念越来越淡,以致于胡斌他们认为,飙车的速度快慢,意味着面子的有无,而不再是安全和生命。

胡斌身上有着 80 后的共性和个性

零点研究咨询集团董事长兼总裁、著名企业家、社会学博士袁岳对 80 后这代人的思想和观念有着深刻的研究。“80 后很自我、不懂人情、爱玩,这跟父母有些密不可分的关系。50 后和 60 后的父母经历了太多的坎坷,一心扑在赚钱上面,努力营造一个好的氛围,让唯一的一个孩子能更好地成长,于是在物质上尽量满足他们。”

记者记得他上周在杭州做的“独生代的组织管理”讲座中曾说,80 后有个特征就是新鲜取向。80 后有一个重要的体系,就是“新的就是好的”。所以,80 后跟以往的人群相比,他对新的都是好的推崇度更高,因为 80 后具有前代人没有的想像力。

赛车对于 80 后来说是新的,在他们心中“新的就是好的”,然后无比推崇,就算家里反对。重复的唠叨可能会让孩子觉得烦了,他不服你们的理由,于是根本不会来听从你们的建议。

“您是怎么来看杭州文二西路的交通事故的呢?”记者在电话里向袁岳问道。

“80 后很单纯,不会往坏的地方想,对坏事有点心理抵触。从这点上来说,胡斌的行为只能算是 80 后的某种个性,虽然他不是故意造成这个交通事故,但是他的冷漠让人觉得愤怒和遗憾。这不是所有 80 后同有的特点,胡斌的个性或许跟他的家庭教育、身处的环境影响有关。”



JAC 同悦 美好·爱·生活

五星底盘 中国风尚

买得起 网好品质

配备成熟高效发动机,小排量大动力,云快意驰骋;给你精亮的一抹喜气红,处处神采飞扬;双气囊、ABS、EBD、倒车雷达和鸟巢结构车身,为你自在安然;运动时尚的新派居家生活就此开始。江淮同悦,用任何方式来表达,都会超出你的想象。一辆值得炫耀的小车,就是一位更懂生活的玩伴。爱美爱乐,同悦懂你。

安徽江淮汽车股份有限公司 www.jac.com.cn

杭州金丰汽车有限公司
地址:杭州市天城路 295 号(文晖大桥东)
销售热线:0571-86578588 86575771

江淮汽车
24小时客服热线:4008-889933