



环球铁道游 另类列车特集

整理 / 本报记者 周乐乐

世上的观光列车路线,数也数不完,但如果你钟情车轨上漫长的滚动旅程,一定知道,除了窗外的不同风景,火车旅行还包括车厢、车票、服务员……甚至从车顶到车轨,全都是值得欣赏和细品的体验!

蓝天之下地平线上,出奇的火车服务,都有相当有趣的故事。



南美 厄瓜多尔 火车顶上的风景

如今的观光列车都以豪华、舒适为卖点,偏偏这条百年铁路唱反调,愈原始愈破烂就愈好玩,因为人人都可以坐上火车顶,体验全球唯一的火车之旅。

火车的起点是厄瓜多尔山区,海拔 2754 米的 Riobamba 小镇,不过当地人爱叫小镇为“Friobamba”,因为西班牙语中 Frio 解作寒冷。没错,如果你要搭火车,早上 6:30 就要来到火车站,而那时这里的温度仅有摄氏十度。

拿到单程火车票后,就自己去找位子,临走前还可以买个备坐垫。这古老的火车找不到正常有座位的车厢,相连的是四节货柜,导游指指车顶:“Free Seating! Be quick, find your seat! (自己找位子就坐)”

爬上火车顶,一定要手脚并用,手指勾着绳子,再确保背包的拉链拉好,东西不会掉出来,一下一下向十级铁梯爬上去,花了不少气力才爬到车顶,向下看足足有四五米高,看得人脚都有点发软。

狭长的车顶没座椅,大家只好左右两边排好坐垫,每个车厢大概可以容纳四十人,大家都背对背而坐,以便看沿途风光。

“呜~呜~”,火车缓缓开动,虽然时速只有每小时二三十公里,但火车顶上无遮无掩加上高海拔的寒风,全身包得好似粽子一样,还有冷风不断地灌进。想学着影片里在火车顶上跳跃吗?原来只是跪起来也很困难,车身左摇右摆令人东歪西倒,都只能乖乖坐稳,免得震到屁股开花。

离开小镇 Riobamba, 尽是山河和田野,偶有民居夹道,村民听见鸣笛都立即飙出来挥手,小朋友更是大叫:“Hola! Hola! (即西班牙文你好)”见当地人如此热情,大家当然回个厚礼,打招呼之余抛出各种小食送给村民,逗得小朋友笑逐颜开。

看得入神之际,“Ticket?”原来车长查票,只见他如履平地般在火车顶上行走,轻轻松松训练有素,大家都看呆了。忽然觉得肚子饿,同样有成龙般身手的小贩拿着大篮和托盘向游客兜售汽水、饼干、薯片和面包。

终于向 Sibambe 的魔鬼之鼻进发,这里是个巨型的天然大石屏障,当年兴建铁路的时候,要让火车驶过几乎垂直的山势,令铁路工程人员非常头痛,最后工程人员就出兴建之字形、比例 1:18 的倾斜铁路,让火车绕过魔鬼之鼻而行,问题才得以解决。火车在之字路段俯冲而下,大家都抓紧铁栏,刺激到好似玩过过山车一样,直至到河谷底的拍照点,大家才松了一口气,在魔鬼之鼻拍过照再回到 Alausi 的火车终点站。

这条安第斯高山铁路始建于 1899 年,当时的总统及来自北美的工程师誓要建一条贯通首都至海岸城市 Quayaquil 之间的铁路,全长约 447 公里,将原先 12 日的车程缩短为两天,却因为地势险要,海拔高落差大而困难重重,被誉为“世界上最难兴建”的铁路。如今大部分铁路已经停用,只有其中一段变成了观光路线,由于车厢日久失修,又脏又破,十五年前有游客索性爬上火车顶吹吹风,一传十传百,久而久之就吸引了各地游客前来。

魔鬼之鼻火车

年份:始建于 1899,于 1905 年完成 Riobamba 路段

票价:单程 US\$11

车程:全程约 7 小时

长度:全长约 100 公里

班次:逢星期三、五及日早上 7 点出发,列车沿途只停两站,经常看到当地人提着大包小包在月台上等候。

交通:从首都基多驱车至 Riobamba 车程约四小时,Enchanted Expeditions 可安排交通,另可乘巴士前往。

网址:www.enchantedexpeditions.com

东欧 布达佩斯 小儿科铁路

对于铁路迷们来说,火车的魅力可能是来自它的外形及车厢设计;对旅游人士来说,火车的吸引力是途经路线的风光;但在布达佩斯的近郊小火车,却是因一班铁道员的魅力而大受欢迎。这班铁道服务员不是型男靓女,而是一班 10 至 14 岁的小孩。

早在上世纪 40 年代末,当时共产党统治下的匈牙利,学苏联引入“少年先锋队”,还成立了这条“少先铁路”,训练小朋友成为铁道员,在不同工作岗位执勤。现如今,儿童铁路已有近六十年的历史,那么多年来一直定时运行。

前往这个布达佩斯郊区的火车站,就能听到一阵稚气的广播,接着就是叽哩咕噜、语带兴奋的匈牙利人登上火车,似乎一班成年人看着小朋友扮家家才是乐趣所在。年龄较大的小朋友

负责转换路轨、监察火车抵达和开出的时间,经验较浅的就负责售票,至于难度最高的火车驾驶工作,其实是交由成人负责。

“要做铁道员的首要条件,是品学兼优,再由学校推荐参加 4 个月职前训练,了解职务外,也要认识火车沿线地理环境。通常我们会分为 20 人一组,每个月上班 2 日,上班是朝九晚六,但这份工作却让我们更守纪律和负责任,而且也能认识很多新朋友呢!”14 岁的 Gabor 说。

不过对于游客来说,儿童铁路的景点也不单是小朋友们,在短短 40 分钟车程、九个站之间,火车穿越市内山区丛林,沿路一片绿色,正好让眼睛休息,跟古典味浓郁的布达佩斯市区相比又是完全不同的风景。加上每站又有小铁道员值班,指挥交通、广播,难怪不少匈牙利家庭每星期都会乘搭儿童铁路来玩一趟。

Children's Railway (Gyermekvasut)

年份:1948 年

票价:单程约 US\$2

车程:40 分钟

长度:全长 11.2 公里

班次:每日上午 9 时至下午 4 时每小时一班,9 月至 4 月期间逢星期一休息

前往:由市中心前往火车站需时约 45 分钟,可乘搭 56 或 61 号电车前往 Fogaskerekú Vasut,再由此转 60 号电车前往 Sz. chenyi-hegy 火车站

网址:www.gyermekvasut.hu